

Actualisering Hoofdstuk 62 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering- deelhoofdstuk 62.1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering

November 2019

Ter visie

Indien deze tervisielegging in het bestek van toepassing wordt verklaard, wordt het bepaalde in deelhoofdstuk 62.1 van de Standaard RAW Bepalingen 2015 vervangen door de Standaard RAW Bepalingen in deze tervisielegging.

Commentaar voor 9 december 2019



CROW bedenkt slimme en praktische oplossingen voor vraagstukken over infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer in Nederland. Dat doen we samen met externe professionals die kennis met elkaar delen en toepasbaar maken voor de praktijk.

CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie zonder winstoogmerk die investeert in kennis voor nu en in de toekomst. Wij streven naar de beste oplossingen voor vraagstukken van beleid tot en met beheer in infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid. Bovendien zijn wij experts op het gebied van aanbesteden en contracteren.

CROW

Horaplantsoen 18, 6717 LT Ede

Postbus 37, 6710 BA Ede

Telefoon (0318) 69 53 00

E-mail crow@crow.nl

Website www.crow.nl



Commentaar ontvangen wij graag vóór 9 december 2019.

Voor de beoordelingsprocedure voor de behandeling van commentaren wordt verwezen naar het onderdeel 'Toelichting RAW-systematiek' van deze tervisielegging.

U kunt schriftelijk commentaar geven per e-mail of per post:

e-mail: jeroen.vanhaasteren@crow.nl

post: CROW, t.a.v. de heer J. van Haasteren, Postbus 37, 6710 BA Ede

Bij voorkeur ontvangen wij uw commentaar (met argumentatie, en bij voorkeur met concrete, onderbouwde verbetervoorstellen) per e-mail in het tabel-formaat van de bijgevoegde Word-sjabloon.

november 2019

Dit document is gepubliceerd voor de BEOORDELING van de daarin opgenomen standaardteksten.

In het onderdeel 'Toelichting RAW-systematiek' van deze tervisielegging kunt u uitleg vinden over de uitgangspunten van de RAW-systematiek, de resultaatsbeschrijvingen en de technische bepalingen.

**Copyright © 2019, CROW, Het Nationale Kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte,
Horaplantsoen 18, 6717 LT Ede (telefoon 0318-695300).
Alle rechten voorbehouden.**

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van bovengenoemde stichting, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook een gehele of gedeeltelijke bewerking.

Het is verboden wijzigingen in de systematiek en de tekst aan te brengen.

CROW en degenen die aan deze publicatie hebben meegewerkt, hebben een zo groot mogelijke zorgvuldigheid betracht bij het formuleren en redigeren van deze publicatie. Nochtans moet de mogelijkheid niet worden uitgesloten dat in deze publicatie toch onjuistheden voorkomen. Degene die van de publicatie gebruik maakt, aanvaardt daarvoor het risico. CROW sluit, mede ten behoeve van al degenen die aan deze publicatie hebben meegewerkt, iedere aansprakelijkheid uit voor schade die mocht voortvloeien uit het gebruik van deze publicatie.



Inhoud

Toelichting RAW-systematiek	pag. 5
Algemene toelichting en verantwoording	pag. 8
RAW-Catalogus met resultaatsbeschrijvingen	pag. 10
Standaard RAW Bepalingen	pag. 24
RAW-Catalogus met bepalingen	pag. 33

Toelichting RAW-systematiek

Algemeen

Bij het opstellen van technische bepalingen en resultaatsbeschrijvingen ten behoeve van de RAW-systematiek voor bestekken in de grond-, water- en wegenbouw en de groensector gelden de volgende uitgangspunten:

- gelijkwaardigheid van partijen;
- afbakening van verantwoordelijkheden;
- eenduidige besteksinformatie gericht op de uitvoering;
- kostenhomogeniteit;
- betaling van productie.

Met gelijkwaardigheid van partijen wordt bedoeld op de contractuele gelijkwaardigheid van partijen in de bouw. Voor de afbakening van verantwoordelijkheden wordt de verdeling aangehouden als bedoeld in de paragrafen 5 en 6 van de UAV 2012. Dit houdt in dat de opdrachtgever in beginsel de verantwoordelijkheid draagt voor het ontwerp en wat daarmee in verband staat, terwijl de aannemer in principe verantwoordelijk is voor de uitvoering en wat daarmee samenhangt.

De omschrijving van het werk en de randvoorwaarden daaraan gesteld, moeten zodanig zijn geformuleerd dat zij niet voor meer dan één uitleg vatbaar zijn. Zij moeten een duidelijke omschrijving bevatten van rechten en verplichtingen van partijen. Bij het opstellen van deze informatie moet een goede aansluiting gewaarborgd worden naar calculatie, uitvoering en bedrijfsvoering. In een volgens de RAW-systematiek opgesteld bestek wordt deze informatie verstrekt in de vorm van een beschrijvende hoeveelhedenstaat en daarop afgestemde technische en administratieve bepalingen.

Aan de besteksposten in de beschrijvende hoeveelhedenstaat wordt de eis gesteld dat zij kostenhomogeen moeten zijn. Kostenhomogeen wil zeggen dat de prijs per eenheid voor de gehele bij de bestekspost behorende hoeveelheid nagenoeg gelijk is. Indien het werk in duidelijke, meetbare besteksposten wordt omschreven, is een goede aansluiting verkregen naar calculatie, uitvoering en bedrijfsvoering. Daarmee is de basis voor betaling van geleverde productie gelegd. Tevens is het mogelijk een koppeling te leggen naar de besteksadministratie en de verrekening van meer en minder werk op verrekenbare hoeveelheden.

Het bovenstaande met betrekking tot de scheiding van verantwoordelijkheden betekent dat in een RAW-bestek de opdrachtgever het 'wat', 'waar', 'waarvan' en 'onder welke voorwaarden' zal omschrijven. De aannemer zal het 'hoe' en 'waarmee' invullen. Hiermee heeft de aannemer vrijheid in wijze van uitvoering. In de praktijk zal dit beginsel 'vrijheid in wijze van uitvoering' niet altijd kunnen worden gerealiseerd. Afwijken is verantwoord indien:

- een onevenredig groot risico voor één van de bouwpartners ontstaat;
- een kans op onherstelbare fouten optreedt;
- slechts één bepaalde uitvoeringswijze tot het gewenste resultaat leidt;
- belangen van derden geschaad zullen worden.

RAW-Catalogus met resultaatsbeschrijvingen

Om het werk op uniforme wijze te kunnen omschrijven in een beschrijvende hoeveelhedenstaat is de RAW-Catalogus met resultaatsbeschrijvingen, dat wil zeggen met gestandaardiseerde werkbeschrijvingen, opgesteld. De resultaatsbeschrijvingen staan gesorteerd naar werkcategorie (Grondwerken, Bitumineuze verhardingen, Riolering, Groenvoorzieningen, enzovoort) in de catalogus. De werkcategorynummers corresponderen met de hoofdstuknummers in de Standaard RAW Bepalingen.



De catalogus wordt periodiek onderhouden en aangevuld met nieuwe ontwikkelingen. De in de catalogus opgenomen resultaatsbeschrijvingen voldoen aan de genoemde uitgangspunten.

Zij moeten daarbij een beschrijving bevatten van:

- het gevraagde resultaat;
- de benodigde bouwstoffen;
- de te stellen kwaliteitseisen;
- de activiteiten met inachtneming van de vrijheid die de aannemer heeft in de wijze van uitvoering en de keuze van het in te zetten materieel.

Elke resultaatsbeschrijving bevat tenslotte de kostenbeïnvloedende factoren voor het beschreven resultaat. Met behulp van resultaatsbeschrijvingen worden door de bestekschrijver besteksposten geformuleerd, die kostenhomogeen en meetbaar zijn.

Standaard RAW Bepalingen

Algemene en Administratieve Bepalingen

Hoofdstuk 01 bevat de algemene en administratieve bepalingen die in beginsel op elk werk van toepassing zijn. De proeven zijn in een bijlage in de Standaard opgenomen.

Technische bepalingen

Hoofdstukken 11 en hoger bevatten de technische bepalingen per vakgebied. De hoofdstuknummering correspondeert met de werkcategorynummering in de RAW-Catalogus met Resultaatsbeschrijvingen. In de technische bepalingen staan de randvoorwaarden voor de uitvoering van het werk (kwaliteitseisen aan het resultaat en/of de bouwstof, toegestane afwijkingen, enzovoort). De technische bepalingen zijn complementair aan de resultaatsbeschrijvingen. Het spreekt voor zich dat deze bepalingen volledig, ondubbelzinnig en juridisch verantwoord moeten zijn.

Bepalingen die algemeen te stellen zijn aan uit te voeren werken worden opgenomen in de Standaard RAW Bepalingen. Bepalingen die per werk verschillen zullen in het bestek opgenomen kunnen worden, in aanvulling op deze standaardbepalingen.

De technische bepalingen worden ingedeeld in hoofdstukken overeenkomend met de werkcategoryën en onderverdeeld in zeven vaste paragrafen, te weten:

1. Begrippen
Een afbakening c.q. beschrijving van in het bestek gebruikte termen, die niet eenduidig zijn.
2. Eisen en uitvoering
Randvoorwaarden die gesteld worden aan de uitvoering en kwaliteitseisen aan het verlangde resultaat.
3. Informatie-overdracht
Een beschrijving van de informatie, die opdrachtgever en aannemer elkaar ten minste behoren te verstrekken.
4. Risicoverdeling en garanties
Een nadere afbakening van verantwoordelijkheden tijdens (en in bepaalde gevallen aansluitend op) de uitvoering.
5. Bijbehorende verplichtingen
Een beschrijving van werkzaamheden, die tot de verplichtingen van de aannemer behoren; deze werkzaamheden zijn van zodanige aard dat zij niet door middel van besteksposten verwoord worden, maar door middel van bepalingen.

6. Bouwstoffen
Kwaliteitseisen te stellen aan bouwstoffen, voor zover deze niet reeds zijn opgenomen in door NEN (het Nederlands Normalisatie-instituut) vastgestelde normbladen.
7. Meet- en verrekenmethoden
Wijze van meting en verrekening van resultaat, activiteiten en bouwstoffen.

Toelichting RAW-systematiek en GWW-Standaardbestek

Voor een uitgebreide toelichting op te hanteren criteria bij het opstellen van technische bepalingen en resultaatsbeschrijvingen wordt verwezen naar de Handleiding RAW-systematiek, hoofdstuk 01.0 Algemeen.

Beoordelingsprocedure

De door de werkgroep opgestelde resultaatsbeschrijvingen en technische bepalingen worden na gereed komen op de gestelde uitgangspunten getoetst door het bureau van CROW. Vervolgens worden zij beoordeeld door de Juridische en Bestekstechnische Commissie, waarna zij worden aangeboden aan de Beheerraad Aanbesteden en Contracteren ter voorlopige goedkeuring. Hierna kan tervisielegging plaatsvinden. Na verwerking van opmerkingen en commentaren uit de tervisielegging door de werkgroep, het bureau van CROW, en de Juridische en Bestekstechnische Commissie wordt het eindresultaat aangeboden aan de Beheerraad Aanbesteden en Contracteren ter definitieve goedkeuring en vaststelling.

Algemene toelichting en verantwoording

Inleiding

Dit document 'Actualisering 62.1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering, november 2019' kan van toepassing worden verklaard door onderstaand artikel in Deel 3 van het RAW-bestek op te nemen:

01.01.01 *Van toepassing zijnde bepalingen*

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2015, zoals laatstelijk vastgesteld in januari 2015, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW.
Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze op de dag van aanbesteding luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de CROW-website (www.crow.nl).
De Errata op de Standaard is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.
- 03 In aanvulling op het bepaalde in lid 01 zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen zoals opgenomen in de voorlopige tekst (tervisielegging) 'Actualisering 62.1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering, november 2019'.
- 04 Het document 'Actualisering 62.1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering, november 2019' is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.

Een beknopte toelichting op dit document volgt hieronder. Eventuele gedetailleerde toelichtingen zijn in dit document bij de desbetreffende resultaatsbeschrijvingen of bepalingen opgenomen.

Verantwoording

Uit analyse van CROW is gebleken dat deelhoofdstuk 62.1 van de RAW-sytematiek (Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering) naar verhouding veel gebruikt wordt. Tevens bleek dat hierbij vaak gebruik wordt gemaakt van eigen teksten in plaats van de bestaande RAW-teksten. Dit werd beschouwd als het signaal dat de standaard teksten niet meer voldoen aan wensen van de gebruiker. Uit een verkenning van de mogelijke problemen met deelhoofdstuk 62.1 zijn een aantal zaken naar voren gekomen. De belangrijkste zijn:

- aansluiting bij het werkproces van (onder)aannemers kan verbeterd worden. Er is sprake van een veranderende verdeling van taken in de voorbereiding. RAW voorziet niet in deze verandering. Hierbij kan gedacht worden aan zaken als risico analyse, omleidingsplannen, verkeersplannen, engineering, etc.
- de resultaatsbeschrijvingen voor rijplaten en schotten zijn niet voldoende geschikt voor het op de juiste manier beschrijven van deze hulpwerken. Met name het ontbreken van een aantal kostenbepalende gegevens en duidelijkheid over verplichtingen (en beperkingen) bij deze hulpwerken zorgen voor veel discussie in de uitvoeringsfase.

Beknopte toelichting op de aanpassingen

Teneinde meer op het werkproces van de aannemer en de actualiteit aan te sluiten zijn de volgende belangrijkste aanpassingen doorgevoerd:

- de term 'verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering' is aangepast naar 'tijdelijke verkeersmaatregelen' omdat dit beter aansluit bij de gehanteerde terminologie uit de praktijk.
- het verkeersplan, de verkeerstekening en de verkeersmelding hebben een nadrukkelijke plek gekregen in de standaard bepalingen als ook in de resultaatsbeschrijvingen. Dit omdat de hoofdcode 62.30.01 Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en) veelal verkeerd werd gebruikt en het bijbehorende stelpost principe onduidelijk was voor de gebruiker.
- voorgaande punt heeft tot gevolg gehad dat:
 - o hoofdcode 62.30.01 Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en) is aangepast.
 - o artikel 62.05.01 Maatregelen in het belang van het verkeer uit de catalogus bepalingen is geschrapt en verwerkt in de standaard bepalingen als ook in de resultaatsbeschrijvingen.
 - o de informatie-overdracht ten behoeve van verkeersplan en verkeerstekening nadrukkelijk wordt geregeld met paragraaf 62.13.
 - o de verrekening van voorbereiding op en treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen nadrukkelijk wordt geregeld met paragraaf 62.17 en subwerkcategorie 62.30.
 - o in het hoofdstuk Werk algemene aard de resultaatsbeschrijving voor stelposten middels nieuwe defcodes zich ook richt op tijdelijke verkeersmaatregelen.
- de verkeersregelaar als nieuwe tijdelijke verkeersmaatregel heeft een eigen resultaatsbeschrijving gekregen onder de nieuwe subwerkcategorie 62.50 Inzetten van verkeersregelaar.
- De resultaatsbeschrijving voor het op- en afdraaien van tijdelijke verkeersmaatregelen is beter terugvindbaar/zichtbaar gemaakt door het uit subwerkcategorie 62.02 Toepassen afzetting 'keer' te halen en onder te brengen in een eigen nieuwe subwerkcategorie 62.60 Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.

Besloten is om de resultaatsbeschrijvingen met betrekking tot rijplaten en schotten en de noodbrug de uit deelhoofdstuk 62.1 te verwijderen en onder te brengen in deelhoofdstuk 'Werk algemene aard'. Reden hiervoor is dat het gebruik van de betreffende resultaatsbeschrijvingen zich zeker niet alleen toespitst op 'verkeersmaatregelen', maar dat deze resultaatsbeschrijvingen juist ook worden gehanteerd ten behoeve van de algemene inrichting binnen werkterreinen of kunnen worden beschouwd als tijdelijke voorziening. Naast de verplaatsing van de betreffende resultaatsbeschrijvingen zijn de betreffende resultaatsbeschrijvingen direct ook aangepast, zodat in de praktijk veel gevoerde discussies zijn ondervangen, zoals:

1. Wijze van verrekening van rijplatenbanen: m1 gerekend per enkele of dubbele baan;
2. Wijze van verrekening van overlap tussen rijplaten;
3. Wijze van verrekening van afwijkende maten rijplaten (diktes / lengtes / breedtes);
4. Wijze van verrekening van rijplatenbanen in geval van positionering haaks op de weg;
5. Wijze van verrekening van de toepassing van kunststof rijplaten.

RAW-Catalogus met resultaatsbeschrijvingen

Inhoud

Onderstaand is het romptekstenbestand uit de redactietool van de Catalogus resultaatsbeschrijvingen van jaarversie 2015 voor hfst. 62 weergegeven. Om de lezer tegemoet te komen, zijn de belangrijkste wijzigingen in dit document geel gemarkeerd. Vervallen teksten zijn doorgestreept weergegeven.

62	Tijdelijke verkeersmaatregelen	
62.01	Toepassen afzetting 'EUR'.	
62.01.01	Toepassen afzetting(en) op autosnelweg.	EUR
62.01.02	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	EUR
62.01.03	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	EUR
62.01.04	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	EUR
62.01.05	Toepassen rijdende afzetting.	EUR
62.01.06	Toepassen afzetting(en) op kruispunten en rotondes	EUR
62.01.07	Toepassen afzetting(en) bij specifieke situaties.	EUR
62.02	Toepassen afzetting 'keer'.	
62.02.01	Toepassen afzetting(en) op autosnelweg.	keer
62.02.02	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer
62.02.03	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer
62.02.04	Toepassen afzetting(en) op fiets- en voetpaden.	keer
62.02.05	Toepassen rijdende afzetting.	keer
62.02.06	Toepassen afzetting(en) op kruispunten en rotondes	keer
62.02.07	Toepassen afzetting(en) bij specifieke situaties.	keer
62.02.08	Op- en afdraaien verkeersmaatregelen.	keer
62.03	Toepassen omleidingsroutes.	
62.03.01	Toepassen omleidingsroutes.	EUR
62.04	Toepassen overige voorzieningen.	
62.04.01	Toepassen tijdelijke verlichting.	EUR
62.04.02	Toepassen tijdelijke verkeersregelininstallatie.	EUR
62.04.03	Toepassen mobiele rijstrooksignalering.	EUR
62.04.04	Toepassen tijdelijke verlichting.	keer
62.04.05	Toepassen tijdelijke verkeersregelininstallatie.	keer
62.04.06	Toepassen mobiele rijstrooksignalering.	keer
62.04.07	Toepassen rijdende afzetting.	dag

62.04.11	Toepassen houten schotten t. b. v. voetgangers.	EUR
62.04.12	Toepassen houten schotten t. b. v. voetgangers.	m
62.04.21	Toepassen rijplaten.	EUR
62.04.22	Toepassen rijplaten.	m
62.04.31	Toepassen noodbrug t.b.v. fietsers en voetgangers.	EUR
62.04.32	Toepassen noodbrug t.b.v. fietsers en voetgangers.	st
62.10	Aanbr., instandhouden en verwijderen afzettingen.	
62.10.01	Aanbrengen afzetting(en) op autosnelweg.	keer
62.10.02	Instandhouden afzetting(en) op autosnelweg.	week
62.10.03	Instandhouden afzetting(en) op autosnelweg.	EUR
62.10.04	Verwijderen afzetting(en) op autosnelweg.	keer
62.10.05	Aanbr. afzetting(en) dubbelbaans(niet-autosnel)weg	keer
62.10.06	Instandh. afzetting(en) dubbelb.(niet-autosnel)weg	week
62.10.07	Instandh. afzetting(en) dubbelb.(niet-autosnel)weg	EUR
62.10.08	Verw. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer
62.10.10	Aanbrengen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer
62.10.11	Instandhouden afzetting(en) op enkelbaansweg.	week
62.10.12	Instandhouden afzetting(en) op enkelbaansweg.	EUR
62.10.13	Verwijderen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer
62.10.14	Aanbr. afzetting(en) op kruispunten en rotondes.	keer
62.10.15	Instandh. afzetting(en) op kruispunten en rotondes	week
62.10.16	Instandh. afzetting(en) op kruispunten en rotondes	EUR
62.10.17	Verw. afzetting(en) op kruispunten en rotondes.	keer
62.10.18	Aanbrengen afzetting(en) bij specifieke situaties.	keer
62.10.20	Instandh. afzetting(en) bij specifieke situaties.	week
62.10.21	Instandh. afzetting(en) bij specifieke situaties.	EUR

62.10.22	Verwijderen afzetting(en) bij specifieke situaties	keer
62.10.23	Aanbrengen omleidingsroutes.	keer
62.10.24	Instandhouden omleidingsroutes.	week
62.10.25	Instandhouden omleidingsroutes.	EUR
62.10.26	Verwijderen omleidingsroutes.	keer
62.13	Aanbr., instandh., verpl. en verw. houten schotten	
62.13.01	Aanbrengen houten schotten t. b. v. voetgangers.	m
62.13.02	Instandhouden houten schotten t.b.v. voetgangers.	
62.13.03	Verplaatsen houten schotten t.b.v. voetgangers.	keer
62.13.04	Verwijderen houten schotten t.b.v. voetgangers.	m
62.14	Aanbr., instandh. verplaatsen en verw. rijplaten.	
62.14.01	Aanbrengen rijplaten.	m
62.14.02	Instandhouden rijplaten.	
62.14.03	Verplaatsen rijplaten.	keer
62.14.04	Verwijderen rijplaten.	m
62.15	Aanbr., instandhouden en verwijderen verlichting.	
62.15.01	Aanbrengen tijdelijke verlichting.	keer
62.15.02	Instandhouden tijdelijke verlichting.	week
62.15.03	Instandhouden tijdelijke verlichting.	EUR
62.15.04	Verwijderen tijdelijke verlichting.	m
62.16	Aanbr., instandh. en verwijderen verkeersregelin	
62.16.01	Aanbrengen tijdelijke verkeersregelininstallatie.	st
62.16.02	Instandhouden tijdelijke verkeersregelininstallatie.	week
62.16.03	Instandhouden tijdelijke verkeersregelininstallatie.	EUR
62.16.04	Verwijderen tijdelijke verkeersregelininstallatie.	st
62.17	Aanbr., instandh. en verw. mob. rijstr.signalering	
62.17.01	Aanbrengen mobiele rijstrooksignalering.	st
62.17.02	Instandhouden mobiele rijstrooksignalering.	week
62.17.03	Instandhouden mobiele rijstrooksignalering.	EUR
62.17.04	Verplaatsen mobiele rijstrooksignalering.	keer
62.17.05	Verwijderen mobiele rijstrooksignalering.	st



62.18	Aanbrengen obstakelbeveiliger.	
62.18.01	Aanbrengen tijdelijke obstakelbeveiliger.	st
62.18.02	Instandhouden tijdelijke obstakelbeveiliger.	week
62.18.03	Instandhouden tijdelijke obstakelbeveiliger.	EUR
62.18.04	Verplaatsen tijdelijke obstakelbeveiliger.	keer
62.18.05	Verwijderen tijdelijke obstakelbeveiliger.	st
62.20	Aanbrengen geleidebarriër.	
62.20.01	Aanbrengen geleidebarrier.	m
62.20.02	Instandhouden geleidebarrier.	week
62.20.03	Instandhouden geleidebarrier.	EUR
62.20.04	Verplaatsen geleidebarrier.	keer
62.20.05	Verwijderen geleidebarrier.	m
62.21	Aanbrengen portaal.	
62.21.01	Aanbrengen tijdelijk portaal.	st
62.21.02	Instandhouden tijdelijk portaal.	week
62.21.03	Instandhouden tijdelijk portaal.	EUR
62.21.04	Verplaatsen tijdelijk portaal.	keer
62.21.05	Verwijderen tijdelijk portaal.	st
62.30	Voorbereiding uitvoering	
62.30.01	Opstellen verkeersplan	EUR
62.30.02	Opstellen verkeerstekening(en)	EUR
62.30.03	Opstellen verkeerstekening(en)	st
62.40	Inspecteren verkeersmaatr. en omleidingsroutes.	
62.40.01	Inspecteren verkeersmaatregelen.	EUR
62.40.02	Inspecteren verkeersmaatregelen.	dag
62.50	Inzetten verkeersregelaar	
62.50.01	Inzetten landelijk aangestelde verkeersregelaar	uur
62.60	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen	
62.60.01	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen	keer

62 TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

62.02 Toepassen afzetting 'keer'

~~62.02.05 Toepassen rijdende afzetting. keer~~

TOELICHTING:

In de praktijk blijkt het verrekenen van een rijdende afzetting per keer op eenzelfde locatie te vaak verkeerd gebruikt te worden. Daarom is deze resultaatbeschrijving verplaatst van subwerkcategorie 62.02 Toepassen afzetting 'keer', naar subwerkcategorie 62.04 Toepassen overige voorzieningen.

~~62.02.08 Op- en afdraaien verkeersmaatregelen. keer~~

TOELICHTING:

Deze resultaatsbeschrijving is vanwege herkenbaarheid en terugvindbaarheid verplaatst naar een nieuwe subwerkcategorie 62.60. Onder subwerkcategorie 62.02 werd deze niet gevonden, naar verwachting omdat het niet enkel gaat om afzettingen, maar om alle tijdelijke verkeersmaatregelen.

62.04 Toepassen overige voorzieningen

~~62.04.11 Toepassen houten schotten t. b. v. voetgangers. EUR~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.04.12 Toepassen houten schotten t. b. v. voetgangers. m~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.04.21 Toepassen rijplaten. EUR~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.04.22 Toepassen rijplaten. m~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.04.31 Toepassen tijdelijke noodbrug t.b.v. fietsers en voetgangers. EUR~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.04.32 Toepassen tijdelijke noodbrug t.b.v. fietsers en voetgangers. st~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.13 Aanbr., instandh., verpl. en verw. houten schotten~~

~~62.13.01 Aanbrengen houten schotten t. b. v. voetgangers. m~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.13.02 Instandhouden houten schotten t. b. v. voetgangers.~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.13.03 Verplaatsen houten schotten t.b.v. voetgangers. keer~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.13.04 Verwijderen houten schotten t.b.v. voetgangers. m~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

62.14 Aanbr., instandh., verpl. en verw. rijplaten

~~62.14.01 Aanbrengen rijplaten. m~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.14.02 Instandhouden rijplaten.~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.14.03 Verplaatsen rijplaten. keer~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

~~62.14.04 Verwijderen rijplaten. m~~

TOELICHTING:

Verwijderd uit deelhoofdstuk Tijdelijke verkeersmaatregelen en al dan niet in gewijzigde vorm ondergebracht in deelhoofdstuk Werk algemene aard.

NIEUW

Werkcategorie:	62	Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering				Versie
Subwerkcategorie:	04	Toepassen overige voorzieningen.				
Romptekst	07	Toepassen rijdende afzetting.				
deficode	teksten				eenheid	
1	2	3	4	5	6	
						Toepassen rijdende afzetting.
						Ten behoeve van: # <i>Bijv. vermelden de werkzaamheden volgens bestekspostnr(s). ter plaatse vanDeze beschrijving alleen gebruiken in situaties dat de daarop betrekking hebbende werkzaamheden korter duren dan vier weken. In het kader van CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' deze resultaatsbeschrijving niet gebruiken voor het toepassen van afzettingen bij het aanbrengen van as-markeringen. Voor het toepassen van afzettingen bij het aanbrengen van asmarkeringen hoofdcodes 62.01.07 gebruiken.</i>
1						Rijdende afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer # <i>Nadere omschrijving van de verkeersmaatregel met vermelding van figuurnummer en uitgangspunten volgens publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' zoals: soort werk, tijdsduur categorie en lengte van het werkvak.</i>
2						Rijdende afzetting volgens tekeningnummer(s) # <i>Tekeningnummers en uitgangspunten zoals: soort werk, tijdsduur categorie en lengte van het werkvak vermelden.</i>
1						Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: $V_{wiu} = 70 \text{ km/h}$
2						Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: $V_{wiu} = 50 \text{ km/h}$
3						Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: $V_{wiu} = 30 \text{ km/h}$
4						Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: $V_{wiu} = * \text{ km/h}$
			1			Met materiaal van de opdrachtgever # <i>Vermelden waar de materialen ter beschikking worden gesteld.</i>
			2			Met materiaal van de aannemer
			3			Met de volgende materialen van de opdrachtgever: # <i>Nadere omschrijving van de materialen en waar deze ter beschikking worden gesteld.</i> De aannemer dient te voorzien in de overige materialen

TOELICHTING:

Deze hoofdcodes betreffen oorspronkelijk 62.02.05. In de praktijk blijkt het verrekenen van een rijdende afzetting per keer op eenzelfde locatie te vaak verkeerd gebruikt te worden. Daarom is deze resultaatsbeschrijving verplaatst van subwerkcategorie 62.02 Toepassen afzetting 'keer', naar subwerkcategorie 62.04 Toepassen overige voorzieningen. Tevens is daarbij de eenheid 'keer' veranderd in 'dag'.



Werkcategorie:	62	Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	versie				
Subwercategorie:	15	Aanbr., instandhouden en verwijderen verlichting.					
Romptekst	01	Aanbrengen tijdelijke verlichting.					
deficode	teksten		eenheid				
1	2	3	4	5	6		
						Aanbrengen tijdelijke verlichting.	keer
						Situering: # <i>Bijv. vermelden verlichting t.b.v. werkzaamheden volgens bestekspostnr. ter plaatse van</i>	
1						In één lengte: # <i>werkvaklengte vermelden</i>	
2						Opgedeeld in vakken van * m # <i>werkvaklengte vermelden</i>	
3						Opgedeeld in vakken: <i>werkvaklengte</i> afhankelijk van uitvoeringswijze van de aannemer	
1						Verlichtingsniveau: 1,0 cd/m ² # <i>1,0 cd/m² is de aanbevolen waarde. Omstandigheden kunnen echter een ander niveau rechtvaardigen.</i>	
2						Verlichtingsniveau: * cd/m ² # <i>Verlichtingsniveau vermelden.</i>	
	1					Aanbrengen aan één zijde van de verharding	
	2					Aanbrengen aan weerszijden van de verharding	
	3					Aanbrengen # <i>langs/ in</i>	
		1				Stroomvoorziening d.m.v. een door de opdrachtgever te verzorgen voedingspunt # <i>Bijv. aggregaat, aansluitpunt op openbaar net enz.; tevens vermelden wat er na afloop met de bekabeling e.d. moet gebeuren. Denk aan eventuele regeling van vastrecht- en verbruikskosten.</i>	
		2				Stroomvoorziening d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt # <i>Eventuele randvoorwaarden vermelden.</i>	
		1				Met materiaal van de opdrachtgever # <i>Vermelden waar de materialen ter beschikking worden gesteld.</i>	
		2				Met materiaal van de aannemer	
		3				Met de volgende materialen van de opdrachtgever: # <i>Nadere omschrijving van de materialen en waar eze ter beschikking worden gesteld.</i> De aannemer dient te voorzien in de overige materialen	

TOELICHTING:

De eenheid m is veranderd in keer, want verlichting afrekenen per m komt niet voor in de praktijk. Per keer sluit aan bij de praktijk. De vakken die per keer worden verrekend, betreffen werkvakken inclusief inleidende bebording aan beide zijden.

Werkcategorie:	62	Tijdelijke verkeersmaatregelen					
Subwercategorie:	30	Voorbereiding uitvoering					
Romptekst	01	Opstellen verkeersplan					
deficode		teksten				eenheid	
1	2	3	4	5	6		
						EUR	
						Opstellen verkeersplan.	
						<i># Bijzonderheden vermelden. Bijv. vermelden waar relevante basisinformatie is opgenomen in het bestek of verwijzen naar eventuele bijlagen.</i>	
						<i>Voor het verrekenen van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen stelposten of specifieke besteksposten opnemen.</i>	
1						Opzet verkeersplan(en) in overeenstemming met sjabloon van de opdrachtgever	
2						Opzet verkeersplan(en) # Bijzonderheden vermelden.	

TOELICHTING:

De voorbereiding van de uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen is een relevante kostenpost en wordt nu te vaak op een onduidelijke manier al dan niet op stelpost verrekend. De oorspronkelijke hoofdcode 62.30.01 betrof een onduidelijke post genaamd Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en). Dit leek bedoeld te zijn voor ontwerp werkzaamheden. Onduidelijk was wat dat inhield en hoe dat verrekend moest worden. Plan, tekeningen, of ook het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen? Te verrekenen op stelpost? Daarom is er onder 62.30 een aparte resultaatsbeschrijving voor het opstellen van zowel een verkeersplan als ook verkeerstekening. Hierbij worden verschillende scenario's gefaciliteerd:

1. De opdrachtgever heeft zelf een verkeersplan en verkeerstekening gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek. Deze bestekspost wordt dan niet gebruikt. Dit betekent dat het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op specifieke besteksposten moet worden verrekend.
2. De opdrachtgever heeft zelf een verkeersplan gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek, maar een verkeerstekening niet. Deze bestekspost wordt dan niet gebruikt. Het opstellen van deze tekening wordt dan vermeldt in het bestek (zie hoofdcode 62.30.02 en 62.30.03). Dit betekent dat verrekening van het opstellen van verkeerstekening(en) plaatsvindt op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost, of bij het ontbreken ervan als meerwerk.
3. De opdrachtgever heeft noch een verkeersplan, noch een verkeerstekening gemaakt. Deze bestekspost wordt dan wel gebruikt. Het opstellen van het plan en de tekening wordt dan vermeldt in het bestek (zie hoofdcode 62.30.02 en 62.30.03). Dit betekent dat verrekening van het opstellen van verkeersplan en verkeerstekening(en) plaatsvindt op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost, of bij het ontbreken ervan als meerwerk.

Het is de bedoeling van de werkgroep geweest om deze voorbereiding van uitvoering meer body en aandacht te geven. Een opdrachtgever moet zich gaan realiseren dat hij de aangewezen partij is om het plan en het liefst ook de tekening op te stellen, niet de aannemer. Dit net zoals bodemonderzoeksrapporten bij het bestek gevoegd worden. Als de opdrachtgever dit dan toch aan de aannemer wil overlaten door post 62.30.01 op te nemen in het bestek, dan zal de opdrachtgever nog wel relevante basisinformatie moeten aanleveren. De opdrachtgever kan er voor kiezen om eisen te stellen aan de opzet van een dergelijk plan door dit bijvoorbeeld als sjabloon mee te geven bij het bestek.

NIEUW

Werkcategorie:	62	Tijdelijke verkeersmaatregelen							
Subwercategorie:	30	Vorbereiding uitvoering							
Romptekst	02	Opstellen verkeerstekening(en)							
deficode	teksten								eenheid
1	2	3	4	5	6				
						Opstellen verkeerstekening(en).			EUR
						<i># Bijzonderheden vermelden, bijv. vermelden ten behoeve van welke werkzaamheden de tekeningen gemaakt moeten worden.</i>			
						<i>Voor het verrekenen van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen stelposten of specifieke besteksposten opnemen.</i>			
1						Betreft het uitwerken van afzettingen en omleidingsroutes #			
2						Betreft het uitwerken van afzettingen #			
3						Betreft het uitwerken van omleidingsroutes #			
-						<i>Nadere eisen vermelden.</i>			
1						Aantal uit te werken fases: 1 #			
2						Aantal uit te werken fases: 2 #			
3						Aantal uit te werken fases: 3 #			
4						Aantal uit te werken fases: # <i>Bijv. ter keuze van de aannemer</i>			
						<i>Eventuele bijzonderheden vermelden.</i>			

TOELICHTING:

De voorbereiding op het treffen van de tijdelijke verkeersmaatregelen is een relevante kostenpost en wordt nu te vaak op een onduidelijke manier al dan niet op stelpost verrekend. De oorspronkelijke hoofdcode 62.30.01 betrof een onduidelijke post genaamd Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en). Dit leek bedoeld te zijn voor ontwerp werkzaamheden. Onduidelijk was wat dat inhield en hoe dat verrekend moest worden. Plan, tekeningen, of ook het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen? Te verrekenen op stelpost? Daarom is er onder 62.30 een aparte resultaatsbeschrijving voor het opstellen van zowel een verkeersplan als ook verkeerstekening. Hierbij worden verschillende scenario's gefaciliteerd:

1. De opdrachtgever heeft zelf een verkeersplan en verkeerstekening gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek. Deze bestekspost wordt dan niet gebruikt. Dit betekent dat het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op specifieke besteksposten moet worden verrekend.
2. De opdrachtgever heeft zelf een verkeersplan gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek, maar een verkeerstekening niet. Deze bestekspost wordt dan wel gebruikt. Het opstellen van deze tekening wordt dan vermeldt in het bestek (zie hoofdcode 62.30.02 en 62.30.03). Dit betekent dat verrekening van het opstellen van verkeerstekening(en) plaatsvindt op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost, of bij het ontbreken ervan als meerwerk.



3. *De opdrachtgever heeft noch een verkeersplan, noch een verkeerstekening gemaakt. Deze bestekspost wordt dan wel gebruikt. Het opstellen van het plan en de tekening wordt dan vermeldt in het bestek (zie hoofdcodes 62.30.02 en 62.30.03). Dit betekent dat verrekening van het opstellen van verkeersplan en verkeerstekening(en) plaatsvindt op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost, of bij het ontbreken ervan als meerwerk.*

Het is de bedoeling van de werkgroep geweest om deze voorbereiding van uitvoering meer body en aandacht te geven. Een opdrachtgever moet zich gaan realiseren dat hij de aangewezen partij is om het plan en het liefst ook de tekening op te stellen, niet de aannemer. Dit net zoals bodemonderzoeksrapporten bij het bestek gevoegd worden.

Deze resultaatsbeschrijving is sterk vergelijkbaar met de oude resultaatsbeschrijving 62.30.01 Maken verkeerstekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en), echter is de optie om tekeningen analoog op te leveren verwijderd.

NIEUW

Werkcategorie:	62	Tijdelijke verkeersmaatregelen	Versie			
Subwercategorie:	30	Vorbereiding uitvoering				
Romptekst	03	Opstellen verkeerstekening(en)				
deficode	teksten				eenheid	
1	2	3	4	5	6	
					<p>Opstellen verkeerstekening(en).</p> <p><i># Bijzonderheden vermelden, bijv. vermelden ten behoeve van welke werkzaamheden de tekeningen gemaakt moeten worden.</i></p> <p><i>Voor het verrekenen van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen stelposten of specifieke besteksposten opnemen.</i></p>	st
1					Betreft het uitwerken van afzettingen en omleidingsroutes #	
2					Betreft het uitwerken van afzettingen #	
3					Betreft het uitwerken van omleidingsroutes #	
-					<i>Nadere eisen vermelden.</i>	
1					Aantal uit te werken fases: 1 #	
2					Aantal uit te werken fases: 2 #	
3					Aantal uit te werken fases: 3 #	
4					Aantal uit te werken fases: # <i>Bijv. ter keuze van de aannemer</i>	
					<i>Eventuele bijzonderheden vermelden.</i>	

TOELICHTING:
Zie hoofdcode 62.30.02.

NIEUW

Werkcategorie:	62	Tijdelijke verkeersmaatregelen	Versie				
Subwercategorie:	50	Inzetten van verkeersregelaar.					
Romptekst	01	Inzetten van beroepsmatige verkeersregelaar met landelijke aanstelling.					
deficode	teksten		eenheid				
1	2	3	4	5	6	uur	
							Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. # Situering in het werk (met vermelding van tek.nrs.) en bijzonderheden volgens de handleiding vermelden. Werktijden overeenkomstig de vigerende cao van betreffende branche.
1							Inzet overdag # vermeld werktijden
2							Inzet 's nachts # vermeld werktijden
3							Inzet op zaterdag # vermeld werktijden
4							Inzet op zon- en feestdagen # vermeld werktijden
	1						Inzet duur: meer dan 4 aaneengesloten uren
	2						Inzet duur: 4 aangesloten uren
	3						Inzet duur: 2 aaneengesloten uren

TOELICHTING:

De verkeersregelaar is een veel gebruikte tijdelijke verkeersmaatregel die nog niet opgenomen was in de RAW-systematiek. Daarom is deze subwercategorie toegevoegd. In de kennismodule 'Werk in uitvoering, verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden' onderscheid men 5 soorten verkeersregelaars die zich onderscheiden in opleiding en competenties:

- de transportbegeleider;
- de beroepsmatige verkeersregelaar met een landelijke aanstelling;
- de beroepsmatige verkeersregelaar met een lokale aanstelling;
- de eenmalige evenementenverkeersregelaar;
- de evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd.

De richtlijn gaat alleen over 'op de inzet van beroepsmatige verkeersregelaars (paragraaf 2.1 – ad b en c) die lokaal of landelijk kunnen worden ingezet bij tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van wegwerkzaamheden of evenementen.' Tegenwoordig dient hij landelijk te zijn aangesteld. Het gaat om type b (de beroepsmatige verkeersregelaar met een landelijke aanstelling).

De taak van een verkeersregelaar is het regelen van verkeer. Als hij bij een hek staat (steward), regelt hij geen verkeer, maar informeert of laat mensen door. Veel verkeersregelbedrijven hanteren een minimumtarief van 4 uur (sommige zelfs langer) incl. reistijd. Dit minimumtarief is ook ter compensatie van de reistijd. Vandaar deficode positie 2.

Er is ook voor gekozen om iemand die geen verkeer regelt niet te benoemen, het is tenslotte geen verkeersregelaar en kan ook niet beschouwd worden als verkeersmaatregel.

**NIEUW**

Werkcategorie:	62	Tijdelijke verkeersmaatregelen	Versie				
Subwercategorie:	60	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen					
Romptekst	01	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen					
deficode	teksten		eenheid				
1	2	3	4	5	6		
							keer
						Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.	
1						Betreft verkeersmaatregel(en) volgens bestekspostnr(s): #	

TOELICHTING:

Deze hoofdcode betref oorspronkelijk 62.02.08.

Standaard RAW Bepalingen

Inhoud

Om de lezer tegemoet te komen, zijn de belangrijkste wijzigingen in dit document geel gemarkeerd. Vervallen teksten zijn doorgestreept weergegeven.

62	Tijdelijke verkeersmaatregelen
62.1	Tijdelijke verkeersmaatregelen
62.11	<i>Begrippen</i>
62.11.01	Aanbrengen tijdelijke verkeersmaatregel
62.11.02	In stand houden tijdelijke verkeersmaatregel
62.11.03	Verwijderen tijdelijke verkeersmaatregel
62.11.04	Toepassen tijdelijke verkeersmaatregel
62.11.05	Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregel
62.11.06	Inzetten van beroepsmatige verkeersregelaar met landelijke aanstelling
62.11.07	Verkeersmelding
62.12	<i>Eisen en uitvoering</i>
62.12.01	Algemeen
62.12.02	Staken werkzaamheden
62.12.03	Wijzigen tijdelijke verkeersmaatregelen
62.12.04	Borden voor tijdelijke omleidingsroutes
62.12.05	Tijdelijke verkeersregelinstallaties
62.12.06	Noodbruggen voor fietsers en voetgangers
62.13	<i>Informatie-overdracht</i>
62.13.01	Algemeen
62.13.02	Verkeersplan en verkeerstekening
62.14	<i>Risicoverdeling en garanties</i>
62.15	<i>Bijbehorende verplichtingen</i>
62.15.01	Verkeersmelding
62.16	<i>Bouwstoffen</i>
62.17	<i>Meet- en verrekenmethoden</i>
62.17.01	Eenheden
62.17.02	Verrekening van inzet van verkeersregelaars
62.17.03	Verrekening van voorbereiding en treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen

Technische Bepalingen

62.1 TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

62.11 Begrippen

62.11.01 *Aanbrengen tijdelijke verkeersmaatregel*

- 01 Onder 'aanbrengen tijdelijke verkeersmaatregel' wordt verstaan het aanvoeren, het plaatsen en het eenmalig opdraaien van die tijdelijke verkeersmaatregel, inclusief de beschikbaarstelling van materialen en alle benodigde hulpmiddelen.

62.11.02 *In stand houden tijdelijke verkeersmaatregel*

- 01 Onder 'in stand houden tijdelijke verkeersmaatregel' wordt verstaan het kwalitatief en kwantitatief op peil houden van die tijdelijke verkeersmaatregel, inclusief de beschikbaarstelling van materialen en alle benodigde hulpmiddelen.

62.11.03 *Verwijderen tijdelijke verkeersmaatregel*

- 01 Onder 'verwijderen tijdelijke verkeersmaatregel' wordt verstaan het eenmalig afdraaien en afvoeren van die tijdelijke verkeersmaatregel, inclusief alle benodigde hulpmiddelen.

62.11.04 *Toepassen tijdelijke verkeersmaatregel*

- 01 Onder 'toepassen tijdelijke verkeersmaatregel' wordt verstaan het aanbrengen, het in stand houden en het verwijderen van die tijdelijke verkeersmaatregel, inclusief de beschikbaarstelling van materialen en alle benodigde hulpmiddelen.

62.11.05 *Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregel*

- 01 Onder 'opdraaien tijdelijke verkeersmaatregel' wordt verstaan het in werking stellen van die tijdelijke verkeersmaatregel, inclusief alle benodigde hulpmiddelen.
- 02 Onder 'afdraaien tijdelijke verkeersmaatregel' wordt verstaan het buiten werking stellen van die tijdelijke verkeersmaatregel, inclusief alle benodigde hulpmiddelen.

62.11.06 *Inzetten van beroepsmatige verkeersregelaar met landelijke aanstelling*

- 01 Onder 'inzetten van beroepsmatige verkeersregelaar met landelijke aanstelling' wordt verstaan het in actie laten komen van een verkeersregelaar onder aansturing van de aannemer.

62.11.07 *Verkeersmelding*

- 01 Onder 'verkeersmelding' wordt verstaan de melding van te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegbeheerders.

TOELICHTING:

De bestaande begripsbepalingen zijn in een logische volgorde gezet. Aan deze begripsbepalingen is de beschikbaarstelling van materialen en hulpmiddelen (door de aannemer) toegevoegd. De term 'voorziening' is verwijderd omdat dit geen marktconforme term is.

Veder zijn er 2 nieuwe begripsbepalingen opgenomen.

62.12 Eisen en uitvoering

62.12.01 Algemeen

- 01 Tijdelijke verkeersmaatregelen moeten in overeenstemming zijn met de CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering', zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt.
- 02 Tot de in het vorige lid genoemde CROW-publicatiereeks Werk in Uitvoering behoren mede, als waren zij er letterlijk in opgenomen, de door CROW uitgegeven aanvullingen en aanvullende richtlijnen, zoals deze vanaf de verschijningsdata luiden, tenzij in de aanvullingen of aanvullende richtlijnen de datum van inwerkingtreding is vermeld

TOELICHTING:

Lid 01 is aangepast overeenkomstig vergelijkbare bepalingen elders in de systematiek.

Lid 02 is verwijderd als overbodige bepaling, die ook niet elders in de systematiek wordt gebruikt.

62.12.02 Staken werkzaamheden

- 01 In geval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht voor weggebruikers kunnen beperken tot een afstand van minder dan 400 m op auto(snel)wegen en waarbij langs het werkvak geen barrier is toegepast, geen werkzaamheden op, boven of langs voor het openbaar verkeer opengestelde rijbanen uitvoeren.
- 02 In geval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht voor weggebruikers kunnen beperken tot een afstand van minder dan 200 m op een wegvak waarbij de toegestane snelheid bij tijdelijke verkeersmaatregelen groter is dan 30 km/uur, niet zijnde auto(snel)wegen en waarbij langs het werkvak geen barrier is toegepast, geen werkzaamheden op, boven of langs voor het openbaar verkeer opengestelde rijbanen uitvoeren.
- 03 Bij gladheid, veroorzaakt door ijs, ijzel of sneeuw, geen werkzaamheden uitvoeren op, boven of langs een voor het openbaar verkeer opengestelde rijbaan indien het werkvak niet van de rijbaan gescheiden is door middel van een barrier.
- 04 Indien tijdens de uitvoering van werkzaamheden omstandigheden als bedoeld in de vorige leden zich voordoen, de werkzaamheden zo spoedig mogelijk beëindigen en zo mogelijk de tijdelijke afzetting buiten gebruik stellen.

TOELICHTING:

Lid 02 is aangepast overeenkomstig lid 01.

62.12.03 Wijzigen tijdelijke verkeersmaatregelen

- 01 Zonder toestemming van de directie of bevoegd gezag mogen de getroffen tijdelijke verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.

TOELICHTING:

De nieuwe bepaling is afkomstig van art. 62.05.01 lid 2. Dit artikel wordt geschrapt en vervangen door subwerkcategorie 62.30 Voorbereiding uitvoering (verkeersplan en verkeerstekening) en daarmee samenhangende paragrafen 62.13 Informatie-overdracht en 62.17 Meet- en verrekenmethoden.

62.12.04 Borden voor tijdelijke omleidingsroutes

- 01 Borden voor tijdelijke omleidingsroutes moeten voldoen aan de CROW-publicatie 'Richtlijn bewegwijzering', zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt.

TOELICHTING:

Lid 01 was overbodig vanwege art. 62.12.01.

62.12.05 *Tijdelijke verkeersregelininstallaties*

- 01 ~~Tijdelijke verkeersregelininstallaties moeten in overeenstemming zijn met het bepaalde in hoofdstuk 35 van deze Standaard.~~

TOELICHTING:

Lid 01 was overbodig omdat de Standaard bepalingen in beginsel altijd van toepassing zijn.

62.12.06 *Noodbruggen voor fietsers en voetgangers*

- 01 ~~Noodbruggen voor fietsers en voetgangers moeten zijn voorzien van deugdelijke, veilige leuningconstructies.~~

TOELICHTING:

Lid 01 is geschrapt omdat 'noodbruggen' als tijdelijke voorziening naar het hoofdstuk Werk algemene aard wordt verplaatst. Verder wordt de eis van deugdelijkheid en veiligheid al gedekt door UAV 2012 par. 6.

62.13 **Informatie-overdracht**

62.13.01 *Algemeen*

- 01 Indien het bestek het opstellen van een verkeersplan en/of verkeerstekening vermeldt, dan bevat het bestek ten minste de volgende gegevens:
- a. actuele digitale ondergrond van het lokale wegennet met straatnamen, huisnummers, wegnummers en hectometrerings indien aanwezig;
 - b. relevante actuele weg- en verkeerskenmerken van het lokale wegennet;
 - c. informatie over relevante evenementen en het verband met andere werken;
 - d. eisen ten aanzien van:
 - a. (verkeers)veiligheid;
 - b. doorstroming;
 - c. overlast;
 - d. bereikbaarheid;
 - e. faseringen;
 - f. omleidingsroutes.
 - e. (overige) eisen van betrokken wegbeheerder(s);
- 02 Tenzij het bestek anders vermeldt, informeert de opdrachtgever betrokkenen tijdig over de tijdstippen en de mate waarin hinder zal optreden als gevolg van werkzaamheden waarbij de toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen in het geding komt.
- 03 Als ten behoeve van het werk tijdelijke verkeersmaatregelen worden getroffen, dan houdt de directie voor het treffen van de tijdelijke verkeersmaatregelen een bespreking met de aannemer en de wegbeheerder(s). Indien de directie deze bespreking niet houdt, zal de aannemer voor het treffen van de tijdelijke verkeersmaatregelen om het houden van die bespreking verzoeken. De directie zal aan dit verzoek gevolg geven. Van de bespreking wordt door de directie aan de deelnemers schriftelijk verslag gedaan.
- 04 Indien het bestek het inspecteren van afzettingen en/of omleidingsroutes vermeldt, dan moet de aannemer hiervan dagelijks een rapportage bijhouden. De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
- a. het tijdstip waarop inspecties zijn uitgevoerd, met vermelding van bevindingen;

- b. de tijdstippen waarop de aangebrachte verkeersmaatregelen zijn schoongemaakt;
- c. de tijdstippen en de inhoud van door de aannemer uitgevoerde herstellingen aan de aangebrachte verkeersmaatregelen.

05 De aannemer verstrekt de directie wekelijks een afschrift van de in het vorige lid genoemde rapportage.

TOELICHTING:

Lid 01 is in de oude vorm vervangen door het nieuwe lid 01. Het is de bedoeling van de werkgroep geweest om de voorbereiding van uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen meer body en aandacht te geven. Een opdrachtgever moet zich gaan realiseren dat hij de aangewezen partij is om het plan en het liefst ook de tekening op te stellen, niet de aannemer. Dit net zoals bodemonderzoeksrapporten bij het bestek gevoegd worden. Als de opdrachtgever dit dan toch aan de aannemer wil overlaten, dan zal de opdrachtgever nog wel relevante basisinformatie moeten aanleveren.

Lid 03 is gewijzigd omdat een bespreking vooral uit het oogpunt van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en overlast altijd gewenst is, ongeacht of het bestek het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vermeldt of niet.

62.13.02 Verkeersplan en verkeerstekening

- 01 Het verkeersplan en de verkeerstekening dienen opgesteld te zijn in overeenstemming met CROW publicatiereeks Werk in Uitvoering, zoals deze drie maanden voor de datum van aanbesteding luidt.
 - 02 Het verkeersplan bevat ten minste de volgende gegevens:
 - a. effectbeoordeling van het werk op het lokale wegennet;
 - b. van toepassing zijnde tijdelijke verkeersmaatregelen met figuurnummer volgens CROW publicatiereeks Werk in Uitvoering;
 - c. startdatum, tijdsduur, volgorde (fasering) en het op- en afdraaien van de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen;
 - d. locatie van te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen;
 - e. type te verrichten verkeersmeldingen;
 - f. inzet van verkeersregelaars;
 - g. wijze van inspecteren van de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen;
 - h. wijze van begeleiden of omleiden van fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en overig verkeer;
 - i. transportroutes naar en van het werk;
 - j. beschikbare routes voor nood- en hulpdiensten;
 - k. bereikbaarheid omwonenden en bedrijven;
 - l. rolverdeling en contactgegevens van contactpersonen van de opdrachtgever, wegbeheerder(s), (indien bekend) aannemer, en overige betrokkenen bij het werk;
 - m. straatnamen, huisnummers, wegnummers en hectometrering indien aanwezig.
- Indien het verkeersplan door de aannemer wordt opgesteld dan tevens het aantal te verrichten verkeersmeldingen aangeven.
- 03 De verkeerstekening bevat ten minste de volgende gegevens:
 - a. de meest actuele ondergrond;
 - b. de exacte locatie van te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen;
 - c. straatnamen, huisnummers, wegnummers en hectometrering indien aanwezig.
 - 04 Indien het bestek het opstellen van een verkeersplan en/of verkeerstekening vermeldt, worden verkeersplan en verkeerstekening aangemerkt als een gedetailleerd werkplan als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012.

- 05 Indien het bestek het opstellen van een verkeersplan en/of verkeerstekening vermeldt, dan beoordeelt de directie in samenspraak met de wegbeheerder het verkeersplan en/of de verkeerstekening binnen een termijn van twee weken. Door de directie verlangde wijzigingen zullen schriftelijk aan de aannemer worden meegedeeld.
- 06 Indien het bestek het opstellen van een verkeersplan en/of verkeerstekening vermeldt en de aannemer zich met de door de directie voorgestelde wijzigingen niet kan verenigen, dan deelt hij dit schriftelijk aan de directie mee onder toevoeging van een aantekening, waaruit blijkt tegen welke gedeelten en om welke redenen hij bezwaar heeft.

TOELICHTING:

Lid 01 is in de oude vorm geschrapt omdat de aannemer altijd al tijdens eerste bouwvergadering aan de directie contactgegevens van één of meer werknemers belast met de uitvoering doorgeeft.

De nieuwe tekst is opgenomen omdat het gehele artikel gaat over (informatie-overdracht in het kader van) de voorbereiding van de uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen. Hierbij worden verschillende scenario's gefaciliteerd:

1. *De opdrachtgever heeft zelf een verkeersplan en verkeerstekening gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek.*
2. *De opdrachtgever heeft zelf een verkeersplan gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek, maar een verkeerstekening niet.*
3. *De opdrachtgever heeft noch een verkeersplan, noch een verkeerstekening gemaakt.*

Het is de bedoeling van de werkgroep geweest om deze voorbereiding van uitvoering meer body en aandacht te geven. Een opdrachtgever moet zich gaan realiseren dat hij de aangewezen partij is om het plan en het liefst ook de tekening op te stellen, niet de aannemer. Dit net zoals bodemonderzoeksrapporten bij het bestek gevoegd worden. Als de opdrachtgever dit dan toch aan de aannemer wil overlaten, dan komt het de (verkeers)veiligheid en het werk ten goede dat duidelijk is wat er allemaal komt kijken bij het (voorbereiden van) het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor een werk.

62.14 Risicoverdeling en garanties

62.15 Bijbehorende verplichtingen

62.15.01 Verkeersmelding

- 01 Tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen wordt tevens gerekend het verrichten van verkeersmeldingen(en).

TOELICHTING:

Lid 01 is toegevoegd omdat de verkeersmelding onderdeel kan zijn van de benodigde werkzaamheden van een aannemer. Dit gebeurt op basis van informatie uit een verkeersplan en/of verkeerstekening.

62.16 Bouwstoffen

62.17 Meet- en verrekenmethoden

62.17.01 Eenheden

- 01 De bij 'toepassen' gebruikte eenheid 'keer' betreft het aantal keren dat de maatregel is toegepast, met dien verstande dat per etmaal het toepassen van die maatregel slechts eenmaal wordt betaald dan wel verrekend.

- 02 De bij 'op- en afdraaien.....' gebruikte eenheid 'keer' betreft het aantal keren dat tijdelijke verkeersmaatregelen bij statische werkzaamheden worden op- of afgedraaid.

TOELICHTING:

Lid 02 is toegevoegd in lijn met lid 01, met als onderscheid dat dit gericht is op statische werkzaamheden. De resultaatsbeschrijving voor het op- en afdraaien van tijdelijke verkeersmaatregelen is beter terugvindbaar/zichtbaar gemaakt door het uit subwerkcategorie 62.02 Toepassen afzetting 'keer' te halen en onder te brengen in een eigen nieuwe subwerkcategorie 62.60 Op- en afdraaien tijdelijke verkeersmaatregelen.

62.17.02 Verrekening van inzet van verkeersregelaars

- 01 Uitsluitend de uren dat de verkeersregelaars werkelijk ingezet zijn geweest, worden verrekend. Reizen en dergelijke komen derhalve niet voor verrekening in aanmerking.
- 02 De kosten voor reizen, reiskosten, sociale lasten, arbeidsvoorwaarden, gereedschap en renteverlies worden geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid.

TOELICHTING:

Dit artikel is toegevoegd in overeenkomst met het artikel Inzetten van werknemers en materieel uit het hoofdstuk Werk algemene aard.

62.17.03 Verrekening van voorbereiding en treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen

- 01 Indien het verkeersplan als ook verkeerstekening(en) onderdeel uitmaken van het bestek, vindt verrekening van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen plaats op de in het bestek opgenomen besteksposten.
- 02 Indien het verkeersplan onderdeel uitmaakt van het bestek, maar verkeerstekening(en) niet, vindt verrekening van het opstellen van verkeerstekening(en) plaats op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost, of bij het ontbreken ervan als meerwerk.
- 03 Indien zowel het verkeersplan als ook de verkeerstekening(en) geen onderdeel uitmaken van het bestek, vindt verrekening van het opstellen van een verkeersplan plaats op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het opstellen van verkeerstekening(en) en het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost, of bij het ontbreken ervan als meerwerk.

TOELICHTING:

Dit artikel is toegevoegd omdat de voorbereiding van de uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen een relevante kostenpost is en nu te vaak op een onduidelijke manier al dan niet op stelpost wordt verrekend. De oorspronkelijke hoofdcategorie 62.30.01 betrof een onduidelijke post genaamd Maken tekening(en) t.b.v. verkeersmaatregel(en). Dit leek bedoeld te zijn voor ontwerp werkzaamheden. Onduidelijk was wat dat inhield en hoe dat verrekend moest worden. Plan, tekeningen, of ook het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen? Te verrekenen op stelpost? Daarom is er onder subwerkcategorie 62.30 een aparte resultaatsbeschrijving voor het opstellen van zowel een verkeersplan als ook verkeerstekening. Hierbij worden verschillende scenario's gefaciliteerd:

1. De opdrachtgever heeft zelf een verkeersplan en verkeerstekening gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek. Dit betekent dat het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op specifieke besteksposten moet worden verrekend.
2. De opdrachtgever heeft zelf een verkeersplan gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek, maar een verkeerstekening niet. Het opstellen van deze tekening wordt dan vermeldt in het bestek (zie hoofdcategorie 62.30.02 en 62.30.03). Dit betekent dat verrekening van het opstellen van verkeerstekening(en) plaatsvindt op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost, of bij het ontbreken ervan als meerwerk.
3. De opdrachtgever heeft noch een verkeersplan, noch een verkeerstekening gemaakt. Het opstellen van het plan en de tekening wordt dan vermeldt in het bestek (zie hoofdcategorie 62.30.02 en 62.30.03). Dit betekent



dat verrekening van het opstellen van verkeersplan en verkeerstekening(en) plaatsvindt op de in het bestek opgenomen bestekspost. Verrekening van het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt plaats op de in het bestek opgenomen stelpost, of bij het ontbreken ervan als meerwerk.

Het is de bedoeling van de werkgroep geweest om deze voorbereiding van uitvoering meer body en aandacht te geven. Een opdrachtgever moet zich gaan realiseren dat hij de aangewezen partij is om het plan en het liefst ook de tekening op te stellen, niet de aannemer. Dit net zoals bodemonderzoeksrapporten bij het bestek gevoegd worden.



Proeven

Er zijn geen Standaard RAW Bepalingen in dit deelhoofdstuk.

RAW-Catalogus met bepalingen

Inhoud

62 **Tijdelijke verkeersmaatregelen**

62.0 Algemeen

62.05 Bijbehorende verplichtingen

~~62.05.01~~ *Maatregelen in het belang van het verkeer*

- ~~01 Een plan van aanpak met betrekking tot verkeersmaatregelen moet op de eerste bouwvergadering door de aannemer worden overgelegd.
Het bestek vermeldt met welke categorie wegen en snelheden rekening moet worden gehouden bij het opstellen van dit plan.
De directie beoordeelt het plan van aanpak binnen een termijn van twee weken.
Door de directie verlangde wijzigingen zullen schriftelijk aan de aannemer worden meegedeeld en moeten binnen een door de directie te stellen termijn door de aannemer worden aangebracht.
Als de aannemer zich met de voorgestelde wijzigingen niet kan verenigen, deelt hij dit schriftelijk aan de directie mee.
Pas na schriftelijke goedkeuring van het plan van aanpak mag met de uitvoering van de daarin beschreven verkeersmaatregelen worden begonnen.~~
- ~~02 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.~~
- ~~03 Het op- en afrijden van een gesloten weggedeelte door werkverkeer naar en van bij openbaar verkeer in gebruik zijnde rijstroken mag uitsluitend plaatsvinden via de door de directie aan te wijzen tijdelijke toegangen e.q. uitgangen.~~

TOELICHTING:

*Dit artikel is verwijderd omdat de essentie van lid 01 en 03 in uitgebreidere vorm is opgenomen in paragraaf 62.13.
Lid 02 is verplaatst naar artikel 62.12.03.*