

RAW Gebruikersdag

RAW op weg naar 2025
Risico- en
indexeringsregeling



WELKOM

| 03 | 04 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 294,5 | 153,2 | 200,3 | 169,9 | 203,0 | 141,7 | 138,1 | 176,2 | 229,7 | 274,5 | 184,2 | 251,1 |
| 332,6 | 146,1 | 201,9 | 171,6 | 205,4 | 141,2 | 137,7 | 175,8 | 229,4 | 278,3 | 190,3 | 258,1 |
| 346,3 | 149,3 | 205,0 | 171,6 | 201,1 | 140,1 | 137,7 | 175,8 | 230,9 | 282,0 | 188,5 | 277,8 |
| 346,7 | 152,3 | 204,6 | 170,9 | 202,4 | 139,7 | 139,7 | 175,8 | 264,0 | 281,5 | 190,9 | 294,0 |
| 364,3 | 160,3 | 203,3 | 174,4 | 202,3 | 139,7 | 139,6 | 175,7 | 264,0 | 319,3 | 206,2 | 294,0 |
| 385,9 | 182,2 | 201,0 | 174,4 | 201,7 | 141,5 | 139,6 | 175,7 | 266,0 | 366,5 | 215,0 | 296,6 |
| 396,0 | 199,6 | 205,0 | 179,5 | 203,5 | 142,1 | 144,0 | 175,7 | 278,7 | 367,2 | 229,5 | 306,9 |
| 389,5 | 205,6 | 203,4 | 175,6 | 205,3 | 143,3 | 144,0 | 175,8 | 280,1 | 366,2 | 248,2 | 309,3 |
| 421,6 | 269,2 | 204,4 | 175,6 | 203,1 | 143,2 | 144,1 | 175,8 | 282,4 | 364,6 | 237,3 | 308,6 |
| 476,6 | 324,3 | 206,4 | 176,8 | 205,9 | 143,4 | 150,1 | 175,8 | 280,1 | 353,8 | 241,8 | 323,1 |
| 471,2 | 361,9 | 207,3 | 175,0 | 205,2 | 143,8 | 150,0 | 175,9 | 280,1 | 354,8 | 240,0 | 351,1 |
| 448,9 | 442,6 | 207,6 | 175,0 | 205,4 | 144,5 | 150,5 | 175,9 | 280,1 | 361,4 | 247,2 | 334,9 |
| 511,2 | 435,1 | 211,9 | 179,1 | 217,4 | 146,1 | 164,7 | 193,6 | 311,4 | 361,2 | 259,8 | 329,0 |
| 563,8 | 448,1 | 209,7 | 184,3 | 219,4 | 147,7 | 164,7 | 193,4 | 311,4 | 369,5 | 265,1 | 366,4 |
| 784,1 | 533,8 | 212,5 | 184,8 | 220,7 | 151,5 | 164,9 | 195,0 | 311,4 | 502,3 | 297,8 | 390,0 |



Raadscommissie Risicoregeling gww



StatLine Thema's Recent Help gww

Grond-, weg- en waterbouw (GWW); inputprijsindex 2015=100
Gewijzigd op: 30 mei 2023

Onderwerp: Inputprijsindex

Deelgebieden

| Perioden | 42/43: Grond-, weg- en waterbouw 2015=100 | 4211a Wegen met open verharding | 4211b Wegen met gesloten verharding | 4212 Boven- en ondergrondse spoorwege. | 4212a Spoorwegen; Aanleg | 4212b Spoorwegen Exploitatie/onderhoud | 4213 Bruggen en tunnels; bouw van bru. | 4221 Civieltechnische werken en bouw. | 4291 Waterbouwkundige werken en bouw. | 4312 Bouwrijp maken van terreinen | 4321 Elektrische installatie |
|--------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 2012 Januari | 104,0 | 97,7 | 132,6 | 99,3 | 98,9 | 98,7 | 100,2 | 95,4 | 100,1 | 98,3 | 99,3 |
| 2013 Januari | 106,0 | 99,5 | 133,5 | 99,4 | 99,8 | 99,8 | 100,8 | 96,6 | 104,8 | 104,2 | 99,6 |
| 2014 Januari | 105,5 | 100,3 | 130,7 | 98,0 | 99,1 | 99,5 | 100,7 | 97,7 | 104,4 | 103,5 | 98,9 |
| 2015 Januari | 100,0 | 99,4 | 100,8 | 99,6 | 99,6 | 99,8 | 99,9 | 100,3 | 99,6 | 99,6 | 100,1 |
| 2016 Januari | 96,0 | 100,0 | 84,0 | 99,4 | 99,7 | 99,8 | 99,1 | 99,3 | 96,5 | 96,2 | 99,1 |
| 2017 Januari | 105,2 | 101,5 | 108,2 | 103,8 | 102,9 | 102,8 | 102,4 | 105,5 | 100,6 | 100,1 | 103,5 |
| 2018 Januari | 106,5 | 104,1 | 114,4 | 105,8 | 105,4 | 104,6 | 106,0 | 107,2 | 104,1 | 103,3 | 103,8 |
| 2019 Januari | 110,3 | 107,2 | 124,6 | 107,7 | 108,0 | 108,2 | 108,6 | 110,4 | 108,0 | 105,4 | 104,4 |
| 2020 Januari | 113,9 | 113,4 | 124,9 | 110,1 | 110,4 | 110,0 | 110,4 | 116,3 | 113,5 | 110,4 | 105,7 |
| 2021 Januari | 114,0 | 114,2 | 118,2 | 112,8 | 113,5 | 113,4 | 114,7 | 119,0 | 114,9 | 110,5 | 105,1 |

Jacques Teunissen

Allereerst even dit.....



| | Risicoregeling | Indexeringsregeling |
|---------------------------|---|---|
| Toepassing | RAW-bestek | RAW-raamovereenkomst |
| Doel | Risico beperken | Risico beperken |
| Van toepassing | ja, tenzij uitgesloten | nee, tenzij van toepassing verklaard |
| Drempels | Ja | Nee |
| Vaststelling | achteraf | vooraf |
| Verrekening | per 12 wekelijkse termijnen, extra declaratie | via aangepaste prijzen per eenheid in de deelopdrachten |
| Indexen gepubliceerd door | CROW | CBS |
| Aantal indexen | 16 | 1 (10 deelgebieden) |
| Publicatie per | maand | kwartaal |

En vervolgens.....

?? Wat zijn jouw vragen ??

Altijd lastig: Risicoregeling: de tijdfactor

- i. *tijdfactor*: het aantal kalenderdagen van de periode waarop een termijnbedrag betrekking heeft en waarop een loonkosten-, brandstoffen- of bouwstoffenindex constant is, gedeeld door het totale aantal kalenderdagen waarop het termijnbedrag betrekking heeft;

| kalendermaanden | feb-13 | | mrt-13 | | apr-13 | | mei-13 | |
|---------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|--------|----|
| kalenderdagen | 18 | 28 | 17 | 31 | 14 | 30 | 12 | 31 |
| betalingstermijnen (28 dagen) | betalingstermijn n | | betalingstermijn n+1 | | betalingstermijn n+2 | | | |
| aantal dagen in maand | 11 | 17 | 14 | 14 | 16 | 12 | | |
| te verreken bedrag bereken met: | | | | | | | | |
| Index | In: feb-13 | In: mrt-13 | In: mrt-13 | In: apr-13 | In: apr-13 | In: mei-13 | | |
| Termijnbedrag | Tb: n | Tb: n | Tb: n+1 | Tb: n+1 | Tb: n+2 | Tb: n+2 | | |
| Tijdfactor | Tf = 11/28 | Tf = 17/28 | Tf = 14/28 | Tf = 14/28 | Tf = 16/28 | Tf = 12/28 | | |

Samenvatting enquête naar het gebruik Risicoregeling

- 196 reacties
- 3 meest voorkomende kostengroepen:
 - loonkosten
 - gasolie met hoog accijnstarief
 - betonproducten
- 3 minst voorkomende kostengroepen:
 - elektriciteit
 - staal, exclusief betonstaal
 - breuksteen
- Welke kostengroepen worden gemist?
 - hout
 - beplanting (groenvoorziening)
 - gebakken steen

Samenvatting enquête naar het gebruik Risicoregeling

- Voldoet de regeling in paragraaf 01.04?
ja: 53% nee: 28%
- Grootste bezwaar?
te ingewikkeld
regeling moet altijd van toepassing zijn!!
pas na 1 jaar verrekenen
deel wordt verrekend, deel niet
- Wordt in het bestek vaak afgeweken van de regeling in paragraaf 01.04?
ja: 33% nee: 67%
- Welke afwijkingen komen veel voor?
CBS-indexcijfers in plaats van CROW
(deels) uitsluiten van de regeling

Bedankt voor jouw aandacht

